PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Regolamento recante i criteri di determinazione del fabbisogno dei servizi di noleggio con conducente (NCC) per i Comuni Metropolitani, ai sensi dell'art. 13 bis della L.R. Lazio n. 58 del 1993 e ss.mm. e ii.

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che con Decreto n. 40 del 25.03.2026 il Sindaco metropolitano ha approvato la proposta di deliberazione da sottoporre all'approvazione del Consiglio metropolitano: "*Regolamento recante i criteri di determinazione del fabbisogno dei servizi di noleggio con conducente (NCC) per i Comuni Metropolitani, ai sensi dell'art. 13 bis della L.R. Lazio n. 58 del 1993 e ss.mm. e ii.";*

Visti:

la Legge 7 agosto 1990, n. 241, che detta le norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, recante "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42";

la Legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" e ss.mm. e ii. apportate con la Legge 23 giugno 2014, n. 89 (Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, recante "Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale. Deleghe al Governo per il completamento della revisione della struttura del bilancio dello Stato, per il riordino della disciplina per la gestione del bilancio e il potenziamento della funzione del bilancio di cassa, nonché per l'adozione di un testo unico in materia di contabilità di Stato e di tesoreria"), e con la legge 11 agosto 2014, n. 114 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90 "Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli uffici giudiziari");

la Legge 30 dicembre 2023, n. 213 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026";

la Legge 15 gennaio 1992, n. 21 recante "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea" e ss.mm. e ii.;

il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 recante "Nuovo codice della strada" e ss.mm. e ii.;

il Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" e ss.mm. e ii.;

la Legge Regionale Lazio 10 novembre 1993 n. 58, recante “Disposizioni per l’approvazione dei regolamenti comunali relativi all’esercizio di trasporto pubblico non di linea e norme concernenti il ruolo dei conducenti dei servizi pubblici di trasporto non di linea, di cui all’art. 6 della legge 15 gennaio 1992, n. 21.” e ss.mm. e ii.;

Visti, altresì:

lo Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale, approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 22 dicembre 2014;

il Regolamento di contabilità della Città metropolitana di Roma Capitale, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 40 del 5 ottobre 2020 e ss.mm.ii;

il Decreto del Sindaco metropolitano n. 21 del 26 febbraio 2025 recante “Adozione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2025 - 2027”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 13 del 29 aprile 2024 recante “Rendiconto della gestione 2024 – Approvazione”;

il Decreto del Sindaco metropolitano n. 64 del 29/05/2025 recante "Variazione del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) relativo al triennio 2025-2027 e modifica dell'organigramma e del funzionigramma dell'Ente a seguito della revisione della macrostruttura della Città metropolitana di Roma Capitale”;

il Decreto del Sindaco metropolitano n. 120 del 21 agosto 2025 recante “Parziale modifica del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2025-2027”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 43 del 29/09/2025 recante “D.Lgs. 118/2011, art. 11 bis - Approvazione del Bilancio Consolidato per l’esercizio 2024”;

il Decreto del Sindaco metropolitano n. 154 del 31 ottobre 2025 recante “Variazione della Sottosezione “Performance” annualità 2025 del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027”;

il Decreto del Sindaco metropolitano n. 195 del 15 dicembre 2025 recante “Parziale modifica del Piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.). Triennio 2025-2027”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 55 del 29 dicembre 2025 recante “Approvazione definitiva con Nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026-2028. Approvazione Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028 ed Elenco Annuale dei Lavori 2026 – Approvazione Programma Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi 2026-2028”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 56 del 29 dicembre 2025 recante “Approvazione Bilancio di Previsione 2026 – 2028 e relativi allegati ai sensi dell'art. 162, comma 1, del TUEL”;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 01 del 30 gennaio 2026 recante “Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2026-2028 – Art.169 del T.U.E.L. e Art. 18, comma 3, lett. b) dello Statuto”;

Premesso che:

con il D.Lgs. n. 422 del 1997 sono stati conferiti alle regioni e agli enti locali "*tutti i compiti e tutte le funzioni relativi al servizio pubblico di trasporto di interesse regionale e locale, in atto esercitati da qualunque organo o amministrazione dello Stato, centrale o periferica, anche tramite enti o altri soggetti pubblici, tranne quelli espressamente mantenuti allo Stato*", in attuazione della delega di cui all'art. 4, comma 4, della l. n. 59 del 1997;

la L.R. Lazio n. 58/1993 e ss.mm. e ii. disciplina l'esercizio delle funzioni amministrative in materia, inter alia, di servizio di noleggio con conducente di autovettura; tali servizi devono essere disciplinati con apposito regolamento comunale, che deve essere adottato in osservanza dei principi e dei criteri dettati dalla L. n. 21 del 1992 (Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea) e dalla L.R. Lazio n. 58 del 1993;

in particolare, l'art. 13 bis della L.R. Lazio n. 58/1993, recante "Criteri per la determinazione del fabbisogno locale dei servizi di taxi e di noleggio con conducente", dispone che "*La provincia determina i criteri cui devono attenersi i comuni per calcolare il fabbisogno locale dei servizi di taxi e di noleggio con conducente e per stabilire, nei regolamenti di cui all'articolo 14, il numero dei veicoli e dei natanti necessari per l'espletamento dei servizi stessi*";

si rende necessario ottemperare a quanto stabilito nel richiamato art. 13 bis della L.R. n. 58/1993 e ss.mm. e ii. mediante approvazione di apposito regolamento (Allegato 1), previa revisione e aggiornamento dei criteri ai quali i Comuni devono attenersi per la determinazione del fabbisogno locale dei servizi di noleggio con conducente;

la Città metropolitana di Roma Capitale ha provveduto ai sensi dell'art. 13 bis, comma 3, della L.R. n. 58/1993 e ss. mm. e ii. alla consultazione dei Comuni e delle rappresentanze di tutte le categorie interessate nell'ambito di apposita Conferenza istruttoria tenutasi in data 25.02.2026;

Atteso che:

in seguito alla Conferenza istruttoria del 25.02.2026, è emersa l'opportunità di escludere dall'applicazione del presente Regolamento il Comune capoluogo, in considerazione delle caratteristiche socio-demografiche e di mobilità di Roma Capitale, che richiedono una specifica disciplina che esamini la complessità dei dati e dei fabbisogni del territorio;

si rende necessario procedere all'approvazione dei criteri di determinazione del fabbisogno dei servizi di noleggio con conducente (NCC) per i 120 Comuni della Città metropolitana, al fine di dare impulso al servizio di noleggio con conducente (NCC) che, ponendosi come servizio complementare e integrativo rispetto ai trasporti pubblici, può contribuire allo sviluppo economico dei territori favorendo la mobilità all'interno degli stessi nonché da e verso Roma Capitale;

a tal fine la Città metropolitana di Roma Capitale ha provveduto alla definizione ed aggiornamento della formulazione matematica contenente l'algoritmo per il calcolo del fabbisogno teorico dei servizi di trasporto pubblico non di linea, secondo quanto previsto dalla L.R. n. 7 del 14/02/2005, che modifica la L.R. n. 58/1993, la cui metodologia sviluppata è descritta nella relazione di cui all'Allegato 2, predisposta dal consulente esterno all'uopo incaricato;

Considerato che:

la mobilità è un diritto fondamentale tutelato dalla Costituzione della Repubblica Italiana (art. 16), dalla Convenzione Europea dei Diritti dell'Uomo (protocollo n. 4, art. 2);

un servizio di noleggio con conducente efficiente è fondamentale per la collettività, apportando benefici tangibili alla riduzione della congestione stradale e quindi alla ricerca del parcheggio;

Ritenuto opportuno approvare il "*Regolamento recante i criteri di determinazione del fabbisogno dei servizi di noleggio con conducente (NCC) per i Comuni Metropolitani, ai sensi dell'art. 13 bis della L.R. Lazio n. 58 del 1993 e ss.mm. e ii.";*

Dato atto che la Conferenza metropolitana, ai sensi dell'art. 21, comma 2, dello Statuto della Città metropolitana di Roma Capitale, nella seduta del ……, ha espresso parere …….;

Preso atto:

che il Dirigente ad interim del Servizio 4 "Autorizzazione e vigilanza sulle imprese del settore mobilità privata e trasporti" del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" Dott. Stefano Carta ha espresso parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Ragioniere Generale ha espresso parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

che il Direttore del Dipartimento II "Viabilità e Mobilità" ha apposto il visto di coerenza con i programmi e gli indirizzi generali dell'Amministrazione (art. 24 del Regolamento sull'Organizzazione degli Uffici e dei Servizi);

che il Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 267/2000 e ss. mm. ed ii. e dell'art. 44 dello Statuto, nello svolgimento dei "compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico-amministrativa nei confronti degli Organi dell'Ente, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti", nulla osserva;

DELIBERA

1. di approvare il "*Regolamento recante i criteri di determinazione del fabbisogno dei servizi di noleggio con conducente (NCC) per i Comuni Metropolitani, ai sensi dell'art. 13 bis della L.R. Lazio n. 58 del 1993 e ss.mm. e ii."* (Allegato 1), unitamente alla "*Relazione metodologica per la definizione dei criteri che nei regolamenti comunali dovranno essere seguiti per la determinazione del fabbisogno locale dei servizi di noleggio con conducente ai sensi della L. R. Lazio n. 7 del 14 febbraio 2005 che modifica la L.R. n. 58 del 26 ottobre 1993*" di cui all'Allegato 2, che fa parte integrante e sostanziale del presente Regolamento;
2. di dare atto che il "*Regolamento recante i criteri di determinazione del fabbisogno dei servizi di noleggio con conducente (NCC) per i Comuni Metropolitani, ai sensi dell'art. 13 bis della L.R. Lazio n. 58 del 1993 e ss.mm. e ii."* entra in vigore il quindicesimo giorno successivo a quello della compiuta pubblicazione all'Albo Pretorio informatico della presente Deliberazione che lo approva.